

## SOPIMUS KUUMA-SEUDUN JA KUUMA-KUNTIEN OSALLISTUMISESTA HELSINGIN SEUDUN MAL 2023 -SUUNNITELMAN LIIKENNEOSION KUSTANNUKSIIN

### 1. Sopijapuolet

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (jäljempänä HSL)  
Y-tunnus: 2274586-3  
Osoite: PL 100, 00077 HSL

KUUMA-seutu liikelaitos  
Y-tunnus: 0127485-5  
Osoite: Kauppakaari 11, 04200 KERAVA

Hyvinkään kaupunki

Järvenpään kaupunki

Mäntsälän kunta

Nurmijärven kunta

Pornaisten kunta

Vihdin kunta

### 2. Yhteyshenkilöt

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä:  
Sini Puntanen, [sini.puntanen@hsl.fi](mailto:sini.puntanen@hsl.fi), +358 40 501 3362

KUUMA-seutu liikelaitos  
Antti Kuusela, [antti.kuusela@kuuma.fi](mailto:antti.kuusela@kuuma.fi), +358 40 3182818

Hyvinkään kaupunki

Järvenpään kaupunki

Mäntsälän kunta

Nurmijärven kunta

Pornaisten kunta

Vihdin kunta

### 3. Sopimuksen tausta

HSL:n toiminta perustuu lakiin pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoa ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta (829/2009). Lain mukaan pääkaupunkiseudun kuntien on hoidettava yhteistoiminnassa

kuntien aluetta koskeva liikennejärjestelmän ja joukkoliikenteen suunnittelu. Alueiden kehittämistä koskevan lain mukaan liikennejärjestelmäsuunnittelu on maakuntien liittojen tehtävä Helsingin seutua lukuun ottamatta. HSL:n perussopimuksessa liikennejärjestelmäsuunnittelu on määritelty HSL:n tehtäväksi. Suunnitelman vaikutusten arviointi perustuu lakiin viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista (ns. SOVA-laki, 200/2005).

MAL 2023 -suunnitelma ohjelmoidaan ja valmistellaan yhteisenä seudullisena projektina maankäytön, asumisen ja liikenteen osapuolten kesken. Helsingin seudun kuntien ja valtion välisen MAL-sopimuksen 2020-2031 kohdassa 12 todetaan ”*Kunnat ja HSL yhdessä valtion viranomaisten kanssa päivittävät yhteistyössä MAL-suunnitelman sopimuskautta 2024-35 varten. Osapuolet sitoutuvat varaamaan suunnitelman laatimiseen tarvittavat henkilö- ja muut resurssit. (...)*”

MAL 2023 -suunnitelman liikenneosio on samalla lakisääteinen Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2023.

Helsingin seudun Maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL 2023 -puiteohjelma (Liite 1, MAL 2023 -puiteohjelma 15.12.2020) luo raamit ja painopisteet noin 2,5 vuoden kestoisen hankkeen tarkemmalle ohjelmoinnille ja valmistelulle. MAL 2023 -suunnitelma laaditaan seudullisena yhteistyönä HSL:n vastatessa sen liikenneosion laatimisesta.

Helsingin seudun MAL-suunnitelman liikennejärjestelmäosuus ilmentää seudun yhteistä tahtotilaa liikennepolitiikassa ja liikennejärjestelmän kehittämisessä. MAL 2023 -suunnitelmassa määritellään MAL-tavoitteisiin perustuvat seudun liikennejärjestelmän kehittämistarpeet sekä muodostetaan, arvioidaan ja priorisoidaan tärkeimmät toimenpiteet. Päätös MAL 2023 -suunnitelmasta tulee tehdä alkuvuodesta 2023.

Tällä sopimuksella sovitaan KUUMA-seutu liikelaitoksen ja HSL-kuntayhtymään kuulumattomien KUUMA-kuntien osallistumisesta Helsingin seudun MAL 2023 -suunnitelman liikenneosion henkilöstökuluihin ja asiantuntijapalveluiden kustannuksiin jäljempänä esitetyllä tavalla.

#### 4. Sopimuksen kohde

Tämä sopimus koskee Helsingin seudun MAL 2023 -suunnitelman liikenneosion henkilöstökulujen ja asiantuntijapalveluiden kustannusten jakoa sopimuksen voimassaolon aikana.

Kustannuksia muodostuu henkilötyön määrästä, hankittavista konsulttipalveluista ja muista MAL 2023-suunnitelman liikenneosion valmistelusta aiheutuvista kuluista (esim. tilaisuuksien järjestelyistä ja muista vastaavista kuluista).

MAL 2023 -suunnitelman liikenneosioon sisältyvät seuraavat tehtäväkokonaisuudet:

- MAL 2023 tukevat liikennesuunnittelu ja selvitystehtävät
- MAL-prosessin tukitehtävät
- Vaikutusten arviointi ja seuranta
- Vuorovaikutus ja viestintä (sisältää myös tilaisuuksien järjestämistä ja muita vastaavia kuluja)
- Liikenne-ennustemallijärjestelmä
- Liikennetutkimukset

## 5. Tehtävien jakaantuminen ja vastuut

MAL 2023 -suunnitelman liikenneosion valmistelusta vastaa HSL. Suunnitelma valmistellaan HSL:ssä suoritettavana henkilötöinä ja suunnitelman valmistelussa käytetään apuna MAL-projektiryhmää sekä hankittavia asiantuntijapalveluja. Henkilötöiden ja asiantuntijapalvelujen työpanokset jakautuvat pääosin kolmelle vuodelle vuosien 2021- 2023 ajalle (vähäisiä määriä voi olla vuoden 2020 puolella ja 2024 puolella).

Suunnitelman ja selvitysten laadintaa ohjaa liikenteen osalta Helsingin seudun liikennejärjestelmätoimikunta (HLJ-toimikunta).

HSL, Väylävirasto, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom sekä Uudenmaan ELY-keskus ovat allekirjoittaneet 25.1.2021 yhteistoimintasopimuksen Helsingin seudun MAL 2023 -suunnitelman liikenneosion valmistelusta. Sopijapuolet hankkivat itsenäisesti MAL-projektiryhmässä erikseen sovittuja asiantuntijapalveluja siten, että valtion osapuolten osuus liikenneosion asiantuntijapalvelukustannuksista on 50 % (enintään 870 000 euroa). HSL johtaa hankintojen sisällöllistä valmistelua kokonaisuutena.

HSL vastaa MAL 2023-suunnitelman liikenneosion valmistelun projektinhallinnasta ja toimii asiantuntijapalvelujen hankintayksikkönä kuntien rahoittaman 50 %:n osalta (enintään 870 000 euroa).

Asiantuntijapalveluihin sisältyviä töitä (mm. työohjelmat ja kustannusarviot, välitulokset, lopputulokset ja toteutuneet kustannukset) seurataan säännöllisesti MAL 2023 -suunnitelmaa ohjaavissa Helsingin seudun liikennejärjestelmä (HLJ) -toimikunnassa sekä MAL-projektiryhmässä. Sopijapuolilla on organisaatioiden edustajat näissä ryhmissä.

## 6. Kustannukset ja niiden jakaantuminen

MAL 2023 -suunnitelman liikenneosion valmistelun kustannukset ovat korkeintaan 3,34 miljoonaa euroa, josta henkilöstö- ja yleiskustannukset muodostavat enintään 1,6 miljoonaa euroa ja asiantuntijapalveluhankintojen kustannukset enintään 1,74 miljoonaa euroa. Sopimuksen mukaiset kustannukset eivät sisällä arvonlisäveroa.

Kunnat vastaavat kokonaisuudessaan hankkeen henkilöstökustannuksista. Väylävirasto, Traficom ja Uudenmaan ELY-keskus osallistuvat liikenneosion laadinnan asiantuntijapalveluhankintojen kustannuksiin yhteensä 50 % osuudella (enintään 870 000 euroa). HSL-kunnat ja HSL-alueen ulkopuoliset KUUMA-kunnat maksavat yhteensä 50% asiantuntijapalveluhankintojen kustannuksista.

KUUMA-seutu liikelaitos toimii liikenneosion KUUMA-kuntia koskevan yhteistyön koordinoijana. HSL-kuntayhtymään kuulumattomat kunnat osallistuvat MAL 2023 -suunnitelman liikenneosion laadinnan kustannuksiin jäljempänä kuvatuilla summilla.

Kuntien osuus MAL 2023 -hankkeen liikenneosiosta jaetaan hankkeeseen osallistuvien kuntien kesken asukaslukujen suhteessa. HSL:n jäsenkunnat maksavat oman osuutensa HSL:n kuntaosuuksissa.

KUUMA-kuntaryhmän ne kunnat, jotka eivät kuulu HSL:ään, rahoittavat MAL- 2023 hankkeen liikenneosiota seuraavasti:

Kunta	MAL 2023 liikenneosio henkilö- ja yleiskulut, € (alv 0%)	MAL 2023 liikenneosio asiantuntijapalveluhankinnat, € (alv 0%)	Yhteensä, € (alv 0%)
Hyvinkää	48997	26642	75639
Järvenpää	46088	25060	71148
Mäntsälä	21848	11880	33727
Nurmijärvi	45331	24649	69980
Pornainen	5309	2887	8195
Vihti	30744	16717	47460
HSL-kunnat	1401684	762166	2163850
Yhteensä	1600000	870000	2470000

Kustannukset syntyvät vuosina 2020-2024, mutta laskutetaan vuosina 2021-2023.

Rahoitusosuuden maksu jaksetaan siten, että HSL-alueen ulkopuoliset KUUMA-kunnat maksavat osuutensa vuosien 2021-2023 aikana kunakin vuonna 1/3. Vuositason summat on esitetty alla olevassa taulukossa.

Kunta	Maksuosuus 2021, € (alv 0%)	Maksuosuus 2022, € (alv 0%)	Maksuosuus 2023, € (alv 0%)
Hyvinkää	25213	25213	25213
Järvenpää	23716	23716	23716
Mäntsälä	11242	11242	11242
Nurmijärvi	23327	23327	23327
Pornainen	2732	2732	2732
Vihti	15820	15820	15820

Suunnittelun kustannukset maksetaan laskutuksen perusteella. HSL liittää laskuihin koosteen kustannusten toteutumisesta. Laskutuksen yhteydessä informoidaan hankkeen etenemisestä sekä toimitetaan hankkeen väli- ja loppuraportit.

Sovittuja kustannuksia ei saa ylittää ilman sopijapuolten erillistä kirjallista suostumusta. Jos kustannukset eivät täyty suunnitteluhankkeen aikana, HSL palauttaa käyttämättä jääneen rahoitusosuuden kunnille.

## **7. Tietoturva, tietosuoja ja aineistojen käyttöoikeus**

Käsitellessään salassa pidettäviä tietoja tai henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen sopijapuolet sitoutuvat varmistamaan riittävän tietoturvan tason ja noudattamaan kulloinkin soveltuvaa tietoturvaa koskevaa lainsäädäntöä.

Sopijapuolet sitoutuvat kukin osaltaan noudattamaan tietosuoja-asetuksen ja muun kulloinkin soveltuvan tietosuojalainsäädännön vaatimuksia käsitellessään henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen. Jokainen sopijapuoli toimii itsenäisenä rekisterinpitäjänä ja määrittelee omat henkilötietojen käsittelyn tarkoitukset ja keinot.

Sopijapuolet saavat yhtäläiset oikeudet käyttää ja hyödyntää MAL 2023 -suunnitelman valmistelun myötä sopimuksen voimassaoloaikana syntyviä aineistoja ja työkaluja. Sopijapuolilla on oikeus saada yllä mainittuihin aineistoihin ja työkaluihin kuuluvat henkilötiedot luovutuksena toiselta sopijapuolelta silloin, kun henkilötietojen vastaanottajana olevalla sopijapuolella on käsittelyperuste. Luovuttava sopijapuoli kertoo tarkoituksen, johon henkilötiedot on kerätty. Vastaanottava sopijapuoli noudattaa tietosuojalainsäädäntöä kuten käyttötarkoitussidonnaisuutta. Tällaisten henkilötietoja sisältävien aineistojen luovuttaminen edellyttää sopijapuolten välisen erillisen luovutussopimuksen allekirjoittamista, jossa sovitaan henkilötietojen käsittelyn ehdoista. Mikäli sopijapuolten osalta on tarpeen sopia muista aineistojen luovutuksista, niistä sovitaan tarvittaessa erillisellä sopimuksella.

Jos sopijapuolet osallistuvat samaan tietojenkäsittelyyn, sopijapuolten korvausvastuu henkilötietojen käsittelystä rekisteröityjä kohtaan määräytyy tietosuoja-asetuksen 82 artiklan mukaan.

## **8. Sopimuksen voimassaolo**

Tämä sopimus on voimassa, kunnes MAL 2023 – suunnitelman liikenneosio on laadittu ja siitä sovittu korvaus on suoritettu. Sopimus päättyy kuitenkin viimeistään 31.3.2024.

## **9. Sopimuksen muuttaminen ja sopimuksen siirtäminen**

Kaikista sopimusmuutoksista tulee neuvotella sopijapuolten kesken ja tehtävistä muutoksista sovitaan kirjallisesti. Tätä sopimusta ei voi siirtää kolmannelle, ellei siirto johdu lainsäädännössä tapahtuneesta muutoksesta viranomaisen toimivallassa.

Jos sopimuksen osapuolena oleva kunta liittyy sopimuskauden aikana HSL:ään, ei tältä kunnalta peritä liittymisvuodesta lähtien tämän sopimuksen mukaisia maksuosuuksia.

## 10. Erimielisyyksien ratkaiseminen

Tästä sopimuksesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet ratkaistaan ensisijaisesti sopijapuolten välisillä neuvotteluilla. Mikäli neuvotteluissa ei päästä ratkaisuun, asia ratkaistaan Helsingin käräjäoikeudessa.

## 11. Sopimuskappaleet

Tästä sopimuksesta on laadittu kahdeksan (8) samansisältöistä kappaletta, yksi kullekin sopijapuolelle.

## 12. Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Hyväksymme tämän sopimuksen ja sitoudumme noudattamaan sitä. Sopimus tulee voimaan, kun kaikki sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet. Sopimus on allekirjoitettu sähköisesti.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen  
toimitusjohtaja

Antti Kuusela  
Liikelaituksen johtaja / yhteistyöjohtaja  
KUUMA-seutu liikelaitos

Jyrki Mattila  
Kaupunginjohtaja  
Hyvinkään kaupunki

Olli Naukkarinen  
Kaupunginjohtaja  
Järvenpään kaupunki

Esko Kairesalo  
Kunnanjohtaja  
Mäntsälän kunta



Outi Mäkelä  
Kunnanjohtaja  
Nurmijärven kunta

Hannu Haukkasalo  
Kunnanjohtaja  
Pornaisten kunta

Erkki Eerola  
Kunnanjohtaja  
Vihdin kunta

Liitteet

1 Helsingin seudun MAL 2023 -puiteohjelma 15.12.2020