



Asukastilaisuus Alhontien suunnittelun ideariihi

Riihenmäen koulu
29.9.2026 klo 18 - 19

Ohjelma

- Tilaisuuden avaus ja esittäytymiset (PP 3 min)
 - Palautteen antotapa – mielipidekyselyn julkaisu ja esittely
 - Vastaa kyselyyn ja ilmaise mielipiteesi oheisen QR-koodin kautta
- Alhontien kehittämisen lähtökohdat perusteet (JM 5-10 min)
- Idea-aiheiden ja luonnossuunnitelmien esittely (MS 20 min)
- Alustava hankeaikataulu (PP 5 min)
- Vapaata keskustelua aiheesta (20min)
- Tilaisuuden päätös (PP n. klo 19)



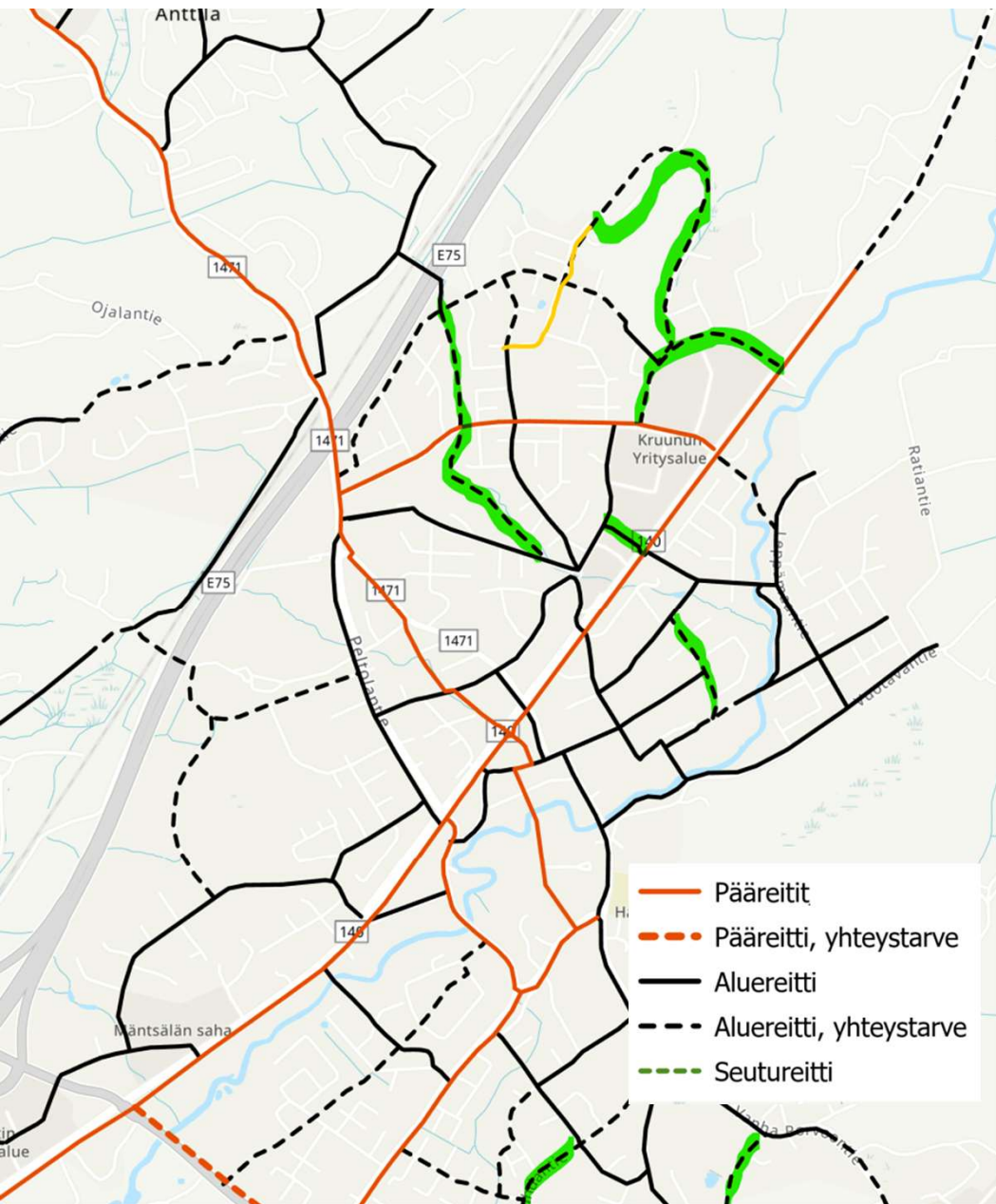
Alhotien mahdollisuudet

- Muodostaa turvallinen jalankulun ja pyöräilyn yhteys Riiehenmäen koululta pohjoiseen aina Lempivaaraan asti
- Huomioiden asuinkiinteistöjen auto- ja huoltoliikennetarpeet
- Huomioiden katujen kunnossapito ja hulevesijärjestelyt
- Toteuttaa hyväksytyn kävelyn- ja pyöräilyn kehittämissuunnitelmaa
- Vähentää tarpeetonta autoliikennettä Alhontiellä

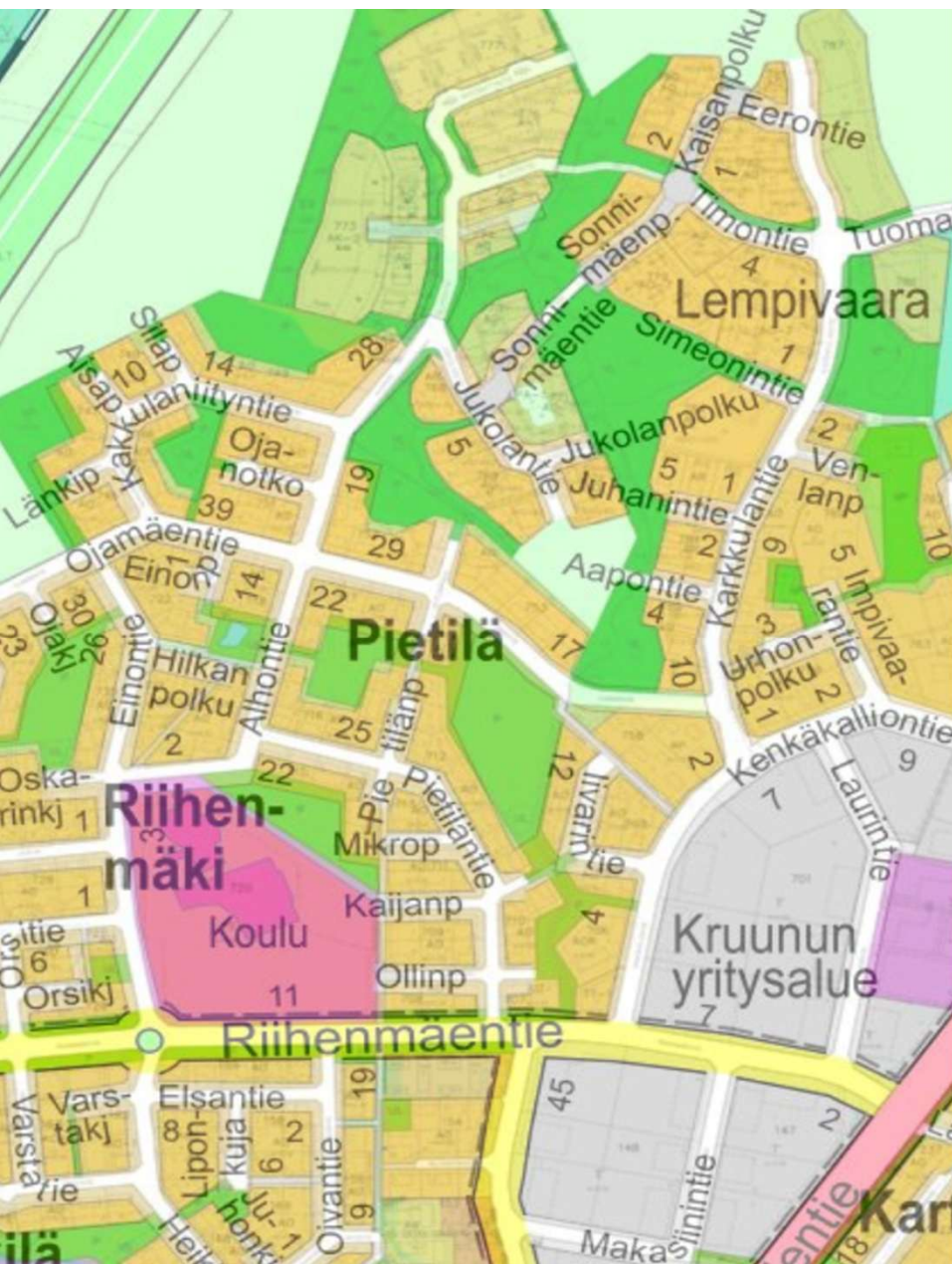
Rajoitteina:

- Tekniset ratkaisut
- Talous





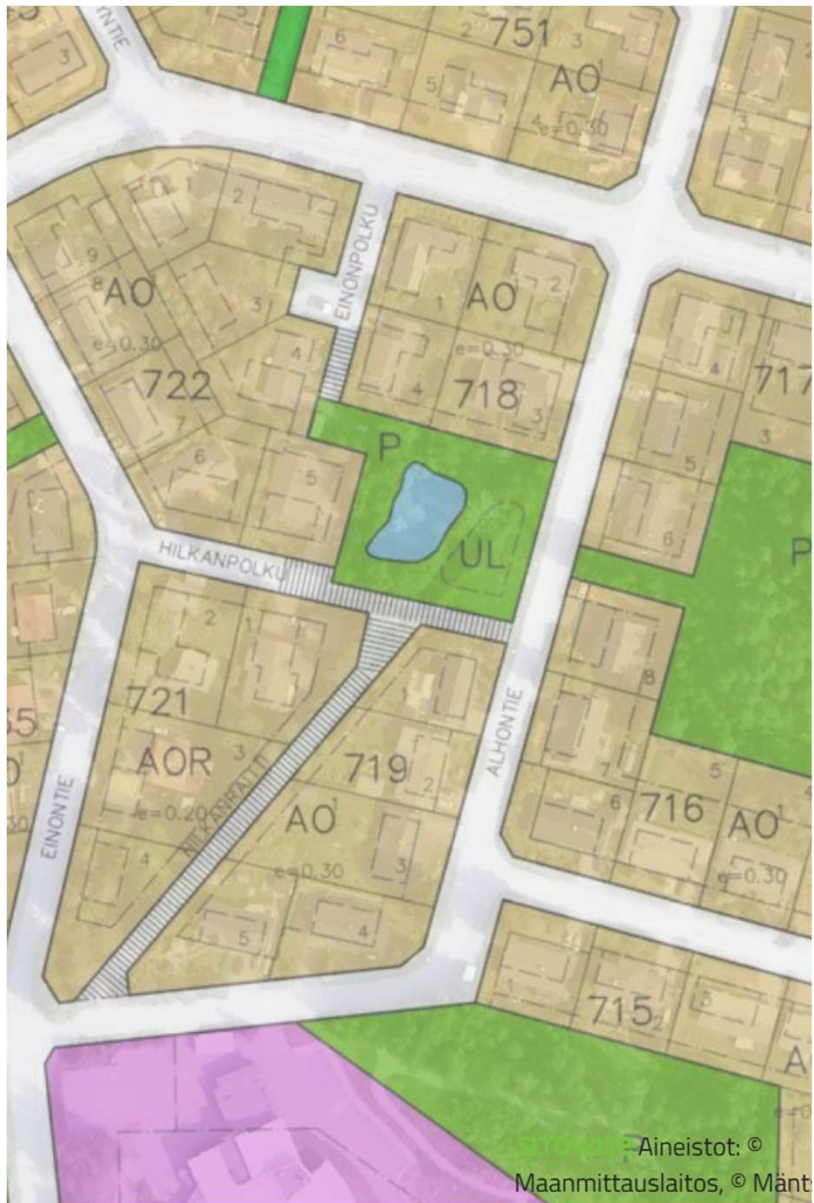
- Jalankulku- ja pyöräilyväylien rakentamista ohjaa mm:ssa “Mäntsälän jalankulku-, pyöräily- ja ulkoilureittien verkosto, kehittämissuunnitelman päivitys 9.9.2022”
- Ohessa em. dokumentin liitekarttaote “Reittien tavoiteverkko 2035”
- Vihreällä 2022 jälkeen toteutetut
- Alhontie keltaisella
- Ojamäentien jk/pp:n suunnittelu lähivuosina



Ajantasa-asemakaava

- Lempivaaran asukaskehitys tulevaisuudessa

Ajantasa- asemakaava



Alhontien ideatason suunnitelmaluonnosten esittely



- 0-vaihtoehto
 - Nykyinen ratkaisu
- 1-vaihtoehto
 - Alhontien muuttaminen pihakaduksi välillä Einontie – Ojamäentie
 - Reunakivellinen jk/pp välillä Ojamäentie - Jukolantie
- 2-vaihtoehto
 - Hilkanpolun toteuttaminen
 - Alhontien osittainen muuttaminen pihakaduksi välillä Hilkanpolku-Ojamäentie
 - Reunakivellinen jk/pp välillä Ojamäentie – Jukolantie
- (3-vaihtoehto, ei ensisijainen)
 - Reunakivellinen jk/pp välillä Einontie – Jukolantie
 - Edellyttää mittavia hulevesijärjestelyitä ja lähes kadun uudelleen rakentamista
 - Ratkaisussa jk/pp:n korkeusasema nousisi nykyisestä kadun tasauksesta
 - Liikennöinti tonteille jk/pp:n yli
 - Teknis-taloudellisesti haasteellinen > vaikutuksia toteutusaikatauluun
- (Ojamäentien jk/pp:n suunnittelu käynnistyy 2027)
- Matti Sulonen, Ramboll Finland Oy esittelee laadittuja idealuonnoksia



ALHONTIEN JA OJAMÄENTIEN KATUSUUNNITTELU

Yleisötilaisuus
29.9.2026

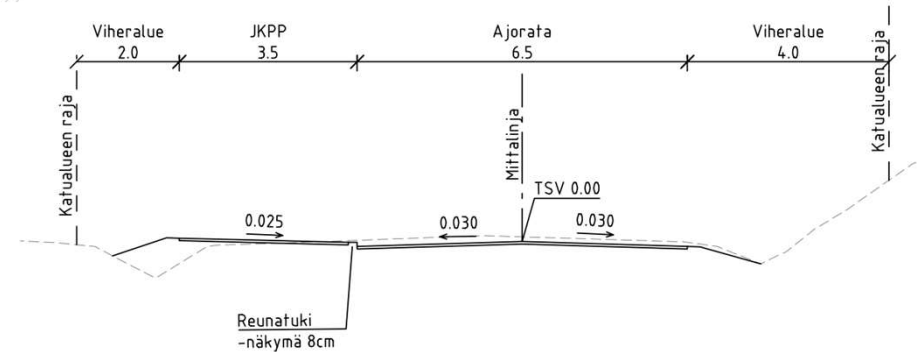
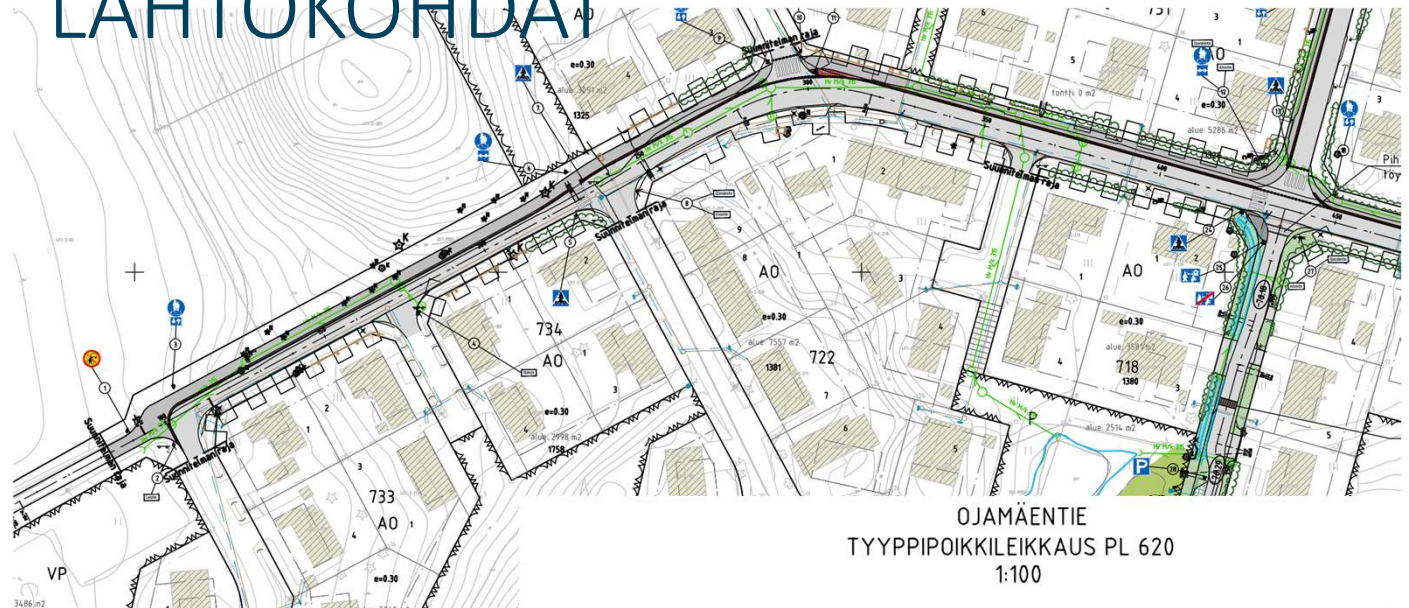
M Sulonen, projektipäällikkö

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytäväjärjestelyt Lempivaaran alueen ja Riihenmäen koulun välillä
- Ojamäentien yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä Karkkulantieltä rautatieaseman suuntaan kulkeville
 - Jkp-tie 3,5 m
 - Ajorata 5,5 m
- Hulevesiviemäröinti Ojamäentie-Alhontie-Ojanotko välillä.
 - Liitos Silapolulle jo rakennettuun linjaan

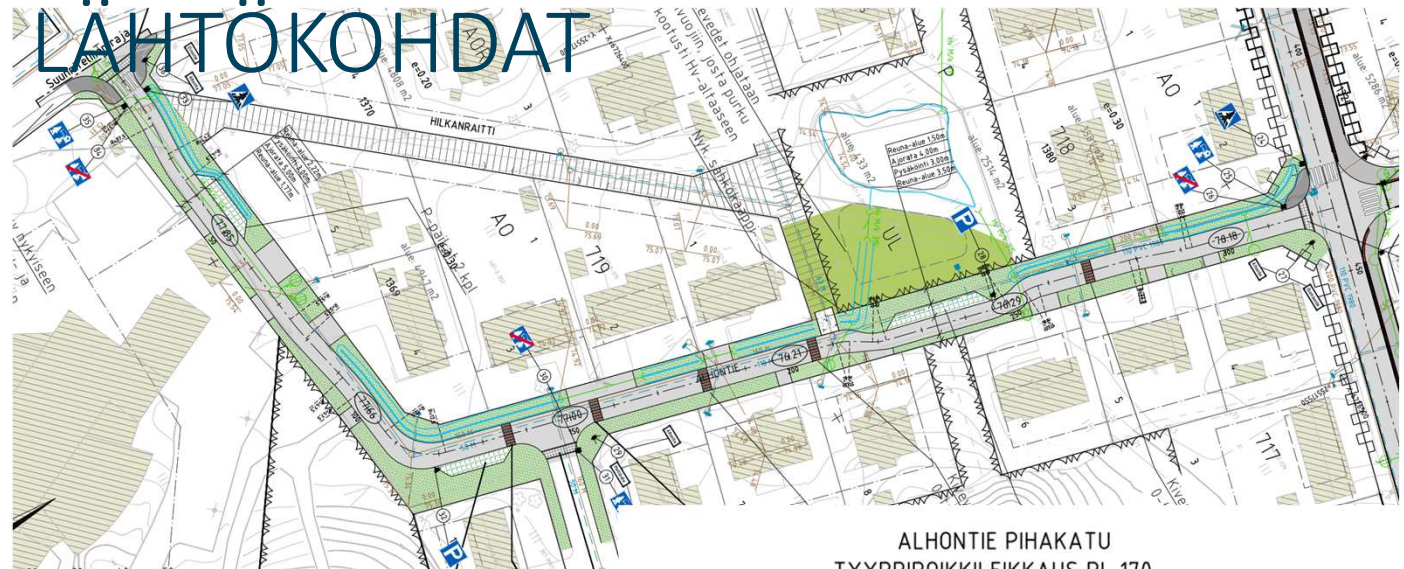
KATUSUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT



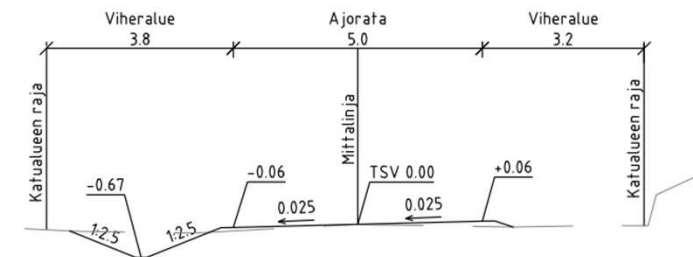
- Alhontien pihakatu järjestelyt läpiajon hillitsemiseksi ja rauhoittamiseksi
 - Ajanajan kavennus 5,0 metriseksi
 - Hulevesien hallinta ajanajan länsireunalla avo-ojassa
 - Mutkia, hidasteita ja pysäköintijärjestelyt
 - Puuistutuksia



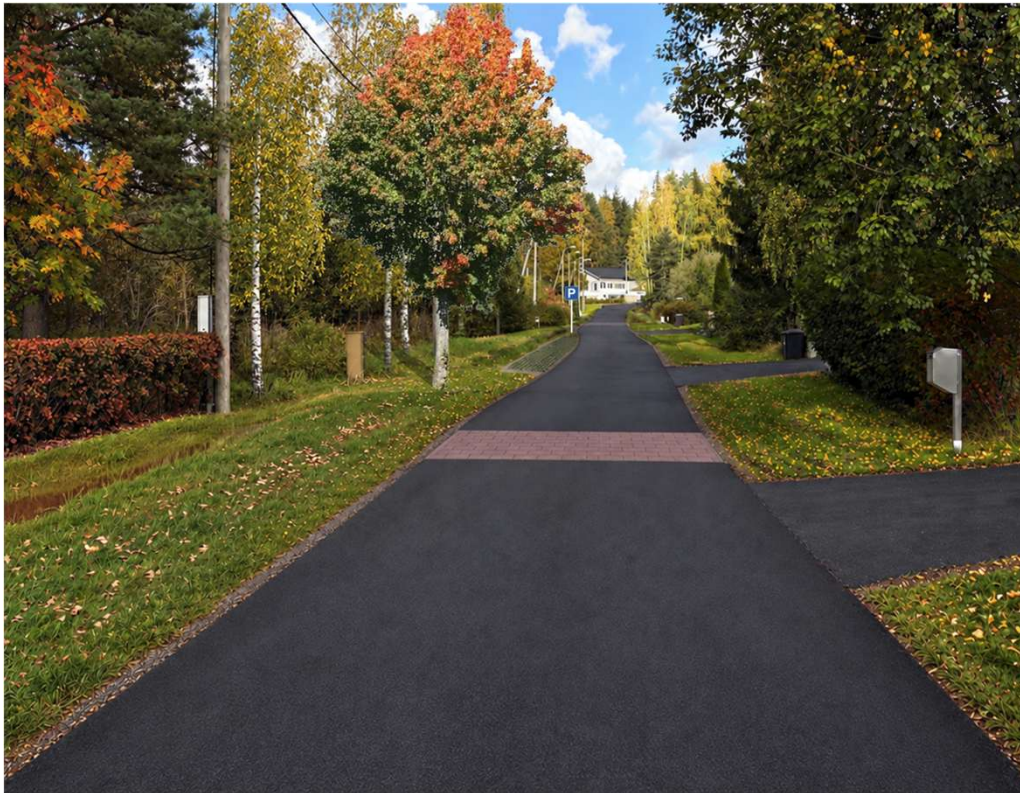
KATUSUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT



ALHONTIE PIHAKATU
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS PL 170
1:100



VISUALISOINTI, ALHONTIE ENNEN JA JÄLKEEN



VISUALISOINTI, OJAMÄENTIE ENNEN JA JÄLKEEN



Aikataulu ja päätäntä

- Alustava aikataululuonnos (VE-1)
- Aikataulu on riippuvainen jatkosuunnitteluun valittavasta vaihtoehdosta
- Alhontie välillä Einontie – Jukolantie
 - Suunnittelu 6-12 /2026
 - Suunnitelmien nähtäville asettaminen ja hyväksyntä TELINItk 11/2026 – 1/2027
 - Rakentamissuunnitelmien ja urakka-asiakirjojen laadinta
 - Toteutus 2027 (tai 2028)
 - Hankintamenettely 2-3kk
 - Tarjouspyynnön laadinta ja julkaisu
 - Urakkalaskenta-aika
 - Hankintapäätös VHP/ TELINItk
 - Urakkasopimus
 - Rakentamisaika n. 2-(4) kk. (täsmentyy myöhemmin)
- Ojamäentien suunnittelu 2027





Kiitos osallistumisestanne

Esityksen koostivat

Rakennuttamispäällikkö Pertti Palmroos, Mäntsälän kunta

Kuntatekniikan päällikkö Jyrki Mäklin, Mäntsälän kunta

Team Leader, Matti Sulonen, Ramboll Finland Oy