

**HAKEMUS / PÄÄTÖS  
KOULU- TAI ESIOPETUS-  
KULJETUKSESTA**

- PÄIVÄHOIDON PÄÄLLIKÖN PÄÄTÖS  
 KOULUTOIMENJOHTAJAN PÄÄTÖS \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 20\_\_\_\_ § \_\_\_\_\_ liitteenä

Henkilötiedot	Oppilaan nimi	Syntymäaika
	Lähiosoite	Postitoimipaikka
	Koulu / Esiopetuspaikka	Luokka-aste
	Huoltajan nimi	Huoltajan puhelinnumero
Tietojen luovutus	Suostun siihen, että yhteystiedot saa antaa taksinkuljettajalle: Kyllä <input type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/>	
Hakemus	Haen huollettavalleni lapselle kuljetusavustusta / kuljetusta ajaksi ____ / ____ 20____ - ____ / ____ 20____	
	Hakemuksen peruste:	<u>Liitteenä:</u>
	Koulumatkan pituus yli 5km <input type="checkbox"/> Koulumatkan pituus _____ km <input type="checkbox"/>	Lääkärintlausunto <input type="checkbox"/>
	Tien vaarallisuus (perustelut lisätietoja kohdassa) <input type="checkbox"/> Muu syy (selvitys lisätietoja kohdassa) <input type="checkbox"/>	Psykologin lausunto <input type="checkbox"/> Opettajan lausunto <input type="checkbox"/>
Lisätietoja: Matkan pituus: päätielle ____ km, linja-autopysäkillä ____ km		
Allekirjoitus	Päiväys ____ / ____ 20____	Huoltajan allekirjoitus ja nimenselvennys



## Otteita Mäntsälän kunnan koulukuljetusoppaasta 12.3.2008, 25.6.2008, 5.2.2009:

(Opas löytyy täydellisenä Mäntsälän kunnan www-sivuilta)

Huoltajat ovat aina ensisijaisesti velvollisia opettamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Lapsella on oikeus myös kävelymatkaan. Koululaisten yleiskunto on heikentynyt liikkumisen vähenemisen myötä. Koulumatkojen kulkeminen kävellen edistää terveyttä ja ennaltaehkäisee monilta sairauksilta. Samalla lapsi oppii liikkumaan kotiympäristössään ja luottamaan omaan selviytymiseensä.

### 1. KULJETUSTEN MYÖNTÄMISEN PERUSTEET

Koulukuljetuksista päätetään perusopetuslain ja sivistyslautakunnan tekemien periaatepäätösten mukaisesti. Kuljetus myönnetään koko lukuvuodeksi, mutta myös osavuotinen kuljetus on mahdollinen.

#### 1.1. Koulumatkan pituus

Mäntsälän kunta järjestää perusopetuksen oppilaalle ja koulun esiopetuksen oppilaalle kuljetuksen, jos oppilaan koulumatka on lyhintä käyttökelpoista reittiä yli 5 kilometriä. Esiopetuksen oppilaalle ei järjestetä kuljetusta lyhyemmille matkoille. Poikkeuksena ovat kuitenkin mahdolliset hoitopaikan ja koulun väliset matkat, joille kuljetus voidaan järjestää.

Huoltajalle voidaan maksaa kuljetusavustus, jos

- esi ja 1. - 2. luokan oppilaan koulumatka on lyhintä käyttökelpoista reittiä pitkin yli 3 kilometriä eikä kuljetusta järjestetä tai
- 3. luokan oppilaan koulumatka on lyhintä käyttökelpoista reittiä pitkin yli 4 kilometriä eikä kuljetusta järjestetä.

Koulumatka mitataan kotitontin portilta koulutontin portille lyhintä käyttökelpoista reittiä. Tällöin pyörä- ja kävelytiet otetaan huomioon ensisijaisina kulkuväylinä. Lisäksi huomioidaan, ovatko ne käytettävissä myös talviaikaan. Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää koulukuljetusta koko matkalle. Päivähoitopaikan ja koulun välille kuljetus järjestetään vain poikkeustapauksissa (PL 32 §)

#### 1.2. Yhteishuoltajuus

Oppilaalla on yksi osoite, joka on merkitty väestörekisteriin. Kunnalla ei ole velvollisuutta järjestää kuljetusta eri osoitteessa asuvan toisen huoltajan luota.

#### 1.3. Koulumatkan vaarallisuus

Jos koulumatka tai osa koulumatkasta on vaarallinen, kunta on velvollinen järjestämään koulukuljetuksen vaaralliseksi katsotulle koulumatkan osuudelle tai korvaamaan huoltajalle koulumatkakustannuksia oppilaan kuljettamisesta. Koulumatkan turvallisuuden arviointiperusteina käytetään tiehallinnon koulumatkan turvallisuuden arviointiohjeiden pohjalta kunnan määrittämiä ohjeita. Arvioinnissa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita, mutta suurimman painoarvon arvioinnissa saavat teiden liikennemäärät ja nopeusrajoitukset. Esimerkiksi valaistuksen puuttuminen ei yksinään tee tiestä vaarallista. Arvioinnin apuna käytetään KOULULIITU-ohjelmaa.

#### 1.4. Koulumatkan vaikeus tai rasittavuus

Kunta järjestää oppilaalle kuljetuksen tai korvaa oppilaan huoltajalle koulumatkakustannuksia, jos koulumatka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava. Koulumatka saattaa olla liian vaikea

esimerkiksi oppilaan henkilökohtaiseen kehitystasoon nähden tai liian raskas, jos oppilaalla on esimerkiksi terveydellisiä esteitä kulkea koulumatka omin neuvoin. Kuljetuksen järjestäminen koulumatkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella **edellyttää aina asiantuntijan lausuntoa**. Lausunnon voi antaa lääkäri, psykologi tai muu asiantuntija tapauksesta riippuen ja lausunnosta on ilmeittävä kuljetustarpeen **syiden ja perustelujen lisäksi** se, millä kulkumuodolla **asiantuntijan lausunnossa edellytetään** kuljetuksen tapahtuvan. Lausunnosta on myös ilmeittävä selkeästi, mille ajanjaksolle asiantuntija edellyttää koulukuljetuksen järjestämistä.

### 1.6. Muuta kuin kotikunnan osoittamaa koulua käyvät oppilaat

Mäntsälän kunta **ei järjestetä kuljetusta eikä vastaa** kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista, jos oppilas otetaan muuhun kuin sivistyslautakunnan tai koulutoimenjohtajan osoittamaan kouluun.

Mikäli oppilas muuttaa kesken lukuvuoden kunnan sisällä tai Mäntsälästä toiselle paikkakunnalle, ja hänen on tarkoituksenmukaista käydä lukuvuoden loppuun vanhassa koulussa, voidaan koulumatkakustannukset korvata vuoroauton (tai junan) alennustaksan mukaisesti tai oppilaalle voidaan antaa linja-autolippu Mäntsälän kunnan alueelle edellyttäen, että kuljetus on tarkoituksenmukaisesti järjestettävissä. Erillistä kuljetusta ei kuitenkaan järjestetä.

Vieraskuntalaisia kuljetetaan vain, jos asiasta on tehty sopimus ao. kotikunnan kanssa.

Oppilaalle tulee ensin hakea Mäntsälän koulutoimelta lupaa käydä koulua vieraassa koulupiirissä tai kunnassa, jonka jälkeen päätetään oppilaan koulumatkakuljetuksista. Vierasiiripäätöksessä voidaan oppilaan koulun käymisen ehdoksi vieraassa koulupiirissä tai kunnassa asettaa, että huoltajan on itse järjestettävä oppilaan koulumatkat.

### 2. KOULUKULJETUSTEN JÄRJESTÄMISEN PERIAATTEET

Koulukuljetuksissa käytetään ensisijaisesti olemassa olevaa julkista liikennettä. Muita kuljetusmuotoja, tilauslinja-autoja ja reittitakseja, käytetään täydentämään julkisen liikenteen yhteyksiä tai eräissä erikoistapauksissa, kuten terveydellisten syiden niin vaatiessa. **Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja (vuoroauto, tilauslinja-auto ja taksi).**

Aikatauluista johtuen oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta aamulla ja/tai iltapäivällä.

Taksikuljetuksia ei järjestetä ovelta-ovelle-kuljetuksina, vaan oppilaat kerääntyvät ns. taksipysäkeille samalla tavoin kuin linja-autoa käyttävät oppilaat kerääntyvät linja-autopysäkeille. Kodin ja pysäkin välille ei pääsääntöisesti järjestetä kuljetuksia, jos matka on lyhyempi kuin esi ja 1. – 3. luokkien oppilailla 3 km tai 4. – 9. luokkien oppilailla 5 km. Kuljetusreitit ja -ajat voivat muuttua lukuvuoden aikana.

Oppilaan huoltajalle voidaan maksaa kuljetusavustusta, jos oppilas täyttää koulukuljetusehdot ja huoltaja kuljettaa oppilasta. Kuljetusavustusten maksuperusteista ja euromääristä päättää sivistyslautakunta.

Kuljetusavustuksen myöntämisestä päätetään kuljetussuunnitelman yhteydessä. Avustus maksetaan syyslukukauden ja kevätlukukauden lopulla. Avustusta ei makseta, jos reitillä kulkee kunnan järjestämä kuljetus, jossa on tilaa, eivätkä esim. terveydelliset syyt vaadi erilliskuljetusta.

